

Artikel 27 Vertragsrente

Wettelijke vertragsrente In art. 25 AVC 1983 was de vertragsrente gefixeerd op 12% per jaar. In het onderhavige art. 27 AVC 2002 is de vertragsrente gelijk aan de wettelijke rente van art. 6:119 BW. De hoogte van de wettelijke rente wordt bij algemene maatregel van bestuur regelmatig aangepast (art. 6:120 lid 1 BW). Sinds 1 januari 2002 was de rentevoet van de wettelijke rente als volgt:

Periode	Wettelijke rente
1 januari 2002 – 1 augustus 2003	7%
1 augustus 2003 – 1 februari 2004	5%
1 februari 2004 – 1 januari 2007	4%
1 januari 2007 – 1 juli 2009	6%
1 juli 2009 – 1 januari 2010	4%
1 januari 2010 – 1 juli 2011	3%
1 juli 2011 – 1 juli 2012	4%
1 juli 2012 – 1 januari 2015	3%
1 januari 2015 – ?	2%

'Rente op rente' Volgens art. 6:119 lid 2 BW is er sprake van 'rente op rente': na afloop van een jaar wordt het bedrag waarover de wettelijke rente wordt berekend vermeerderd met de over dat jaar verschuldigde rente.

Rekenvoorbeeld van wettelijke rente over € 10.000,- van 1 januari 2002 tot en met 31 december 2012:

Hoofdsom	€ 10.000,00
Wettelijke rente	€ 7.144,82
Vordering	€ 17.144,82

De buitengerechtelijke incassokosten, berekend over de originele hoofdsom van € 10.000,-, bedragen in dit geval € 875,-; zie nader bij art. 7 lid 3 'De tabel'.

In verzuim Art. 27 kent de wettelijke vertragsrente toe aan alle bedragen die een partij betrokken bij de vervoerovereenkomst aan de andere partij verschuldigd is. De vervoerder kan aanspraak maken op de wettelijke rente over de openstaande vracht vanaf het moment dat de vrachtdebiteur in verzuim is. De vrachtdebiteur is in verzuim vanaf het moment dat de betalingstermijn is verstreken (meestal veertien dagen of 30 dagen na factuurdatum). Evenzo heeft een ladingbelanghebbende recht op vertragsrente over zijn vordering tot schadevergoeding wegens schade aan of verlies van zijn

Artikel 27

goederen. De vervoerder is in verzuim op het moment dat hij de vervoerde goederen niet of met schade aflevert. Hij komt immers zijn hoofdverplichting niet na. Zie bij art. 9 lid 2 'Goed erin, goed eruit!'

Wettelijke rente loopt ook over verschuldigde schadevergoeding ex art. 4 lid 3, 4, 5 en 6, art. 8 lid 1, art. 9 lid 4, art. 17 lid 6, art. 19 lid 4, art. 21 en art. 25. Maar dan moet wel telkens worden vastgesteld vanaf welk moment de betreffende debiteur in verzuim is.

Ingebrekestelling

Daarom is het aan te raden om altijd een schriftelijke ingebrekestelling te sturen. Dat geldt trouwens ook voor de incasso van vracht en voor ladingclaims, zeker als het over grotere bedragen gaat. Hoe duidelijker het moment dat de wettelijke rente gaat lopen is bepaald, des te beter (en minder gedoe achteraf in een gerechtelijke procedure).

Zeker als het om grote bedragen gaat (de wettelijke 'rente op rente' tikt dan echt wel aan), is het beter die ingebrekestelling niet alleen per e-mail te verzenden maar ook per aangetekende post. Het hangt van het soort vordering af hoe die ingebrekestelling geformuleerd moet worden.

Voorbeeld ingebrekestelling bij incasso van vracht:

Na geschreven te hebben om welke openstaande facturen betreffende onbetaalde vracht het gaat:

"Wij verzoeken en voor zover nodig manen wij u aan het bedrag x, verschuldigd wegens ..., binnen veertien dagen na heden over te maken op rekeningnr. ...

Tevens maken wij aanspraak op de wettelijke verpagingsrente met ingang van de dag waarop volgens de betreffende factu(u)r(en) betaald had(den) moeten worden tot de dag van betaling. Mocht genoemd bedrag vermeerderd met verpagingsrente na het verstrijken van de gestelde termijn niet door ons ontvangen zijn, dan bent u in verzuim. Wij zullen in dat geval onze vordering ter incasso uit handen geven. Daarbij maken wij aanspraak op alle buitengerechterlijke en gerechtelijke incassokosten in overeenstemming met het bepaalde in de hier toepasselijke Algemene Vervoercondities 2002, laatste versie."

Aansprakelijkheidslimiet en rente

Als de aansprakelijkheid van de vervoerder tot een zeker bedrag is beperkt (zie bijvoorbeeld art. 13 lid 1 'De limiet van € 3,40 p/kg' van de verloren of beschadigde goederen), is deze limiet zonder inbegrip van de verpagingsrente. Voor zover er rente is verschuldigd, wordt dit rentebedrag boven de limiet bijgeteld.