



AVET

Algemene Voorwaarden voor Exceptioneel Transport

In Stichting vervoeradres, opgericht in 1946, werken samen:

EVO, Ondernemersorganisatie voor logistiek en transport

Goederenvervoer Nederland

NBB, Nederlandsch Binnenvaartbureau

Transport en Logistiek Nederland, de ondernemersorganisatie voor het goederenvervoer

De Algemene Voorwaarden voor Exceptioneel Transport zijn gedeponeed ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam en Rotterdam.

© 2002, Stichting vervoeradres

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en (of) openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande toestemming van de uitgever.

Inhoudsopgave

Artikel 1	Definities	2
Artikel 2	Werkings sfeer	2
Artikel 3	Gezamenlijk overleg	3
Artikel 4	Verplichtingen van de vervoerder	3
Artikel 5	Aansprakelijkheid van de vervoerder	4
Artikel 6	Verplichtingen van de afzender (opdrachtgever)	5
Artikel 7	Aansprakelijkheid van de afzender	5
Artikel 8	Betalingsvoorwaarden	6
Artikel 9	Zekerheden	7
Artikel 10	Arbitrage	7

Artikel 1

Definities

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

1. **AVET:** Algemene Voorwaarden voor Exceptioneel Transport, zoals laatstelijk vastgesteld door de Stichting vervoeradres en gedeponerd ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam en Rotterdam.
2. **AVC:** Algemene Vervoercondities 2002, zoals laatstelijk vastgesteld door de Stichting vervoeradres en gedeponerd ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam en Rotterdam.
3. **CMR:** Verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg (Genève 1956), zoals aangevuld door het protocol van 1978.
4. **Afzender (opdrachtgever):** De contractuele wederpartij van de vervoerder.
5. **Vervoerder:** Degene, die zich jegens de afzender tot het vervoer heeft verbonden.
6. **Geadresseerde:** degene die uit hoofde van de vervoerovereenkomst jegens de vervoerder het recht heeft op aflevering van de zaken.
7. **Overmacht:** omstandigheden, voor zover een zorgvuldig vervoerder deze niet heeft kunnen vermijden en voor zover zulk een vervoerder de gevolgen daarvan niet heeft kunnen verhinderen.
8. **Exceptioneel Transport:** Het vervoer van zaken dat moet plaatsvinden met een ontheffing wegens overschrijding van de normaal wettelijk toegestane afmetingen en/of gewichten of waarvoor begeleiding is voorgeschreven.
9. **Wachturen:** De tijd die langer dan de overeengekomen tijd over het transport moet worden gedaan, inclusief laden en lossen.
10. **Vertraging:** Wanneer de zaken niet zijn afgeleverd binnen de bedongen termijn of, bij gebreke van zulk een termijn, wanneer de werkelijke duur van het vervoer, rekening houdend met de omstandigheden, meer tijd vergt dan een goed vervoerder redelijkerwijs behoort te worden toegestaan.

Artikel 2

Werkingsfeer

1. Op het binnenlands vervoer van zaken zijn, naast deze AVET, de AVC van toepassing, voor zover daarvan in deze AVET niet wordt afgeweken.
2. Op het vervoer van zaken dat aan het CMR is onderworpen zijn tevens de met het CMR niet strijdige bepalingen de voorwaarden genoemd in lid 1 van dit artikel van toepassing.
3. Op cabotagevervoer zijn deze voorwaarden van toepassing, tenzij bepalingen van nationaal en/of communautair dwingend recht zulks beletten.

Artikel 3

Gezamenlijk overleg

1. De afzender en de vervoerder zijn verplicht in gezamenlijk overleg vast te stellen wie zorg draagt voor:
 - a. montage en demontage van onderdelen van de te vervoeren zaken;
 - b. het opstellen van het stuw- en siorplan, waarin onder andere zijn aangegeven de bevestigingspunten op lading en voertuig;
 - c. het markeren van de in lid 1 onder b van dit artikel aangegeven bevestigingspunten alsmede de hijspunten en het zwaartepunt;
 - d. het laden en/of lossen van de te vervoeren zaken;
 - e. het op basis van het stuw- en siorplan vastzetten van de lading;
 - f. het vervaardigen op maat dan wel het ter beschikking stellen van de voor het transport noodzakelijke hulpmiddelen;
 - g. het afdekken van de lading;
 - h. de verzekering.
2. Indien omtrent de werkzaamheden, genoemd onder lid 1 van dit artikel, geen nadere afspraken zijn gemaakt:
 1. draagt de afzender zorg voor:
 - a. montage en demontage van onderdelen van de te vervoeren zaken;
 - b. het aangeven en markeren van mogelijke bevestigingspunten op de lading alsmede de hijspunten en het zwaartepunt;
 - c. het laden en/of lossen van de te vervoeren zaken;
 2. draagt de vervoerder zorg voor:
 - a. het opstellen van het stuw- en siorplan, waarin onder andere zijn aangegeven de bevestigingspunten op het voertuig;
 - b. het markeren van de in lid 2.2 onder a van dit artikel aangegeven bevestigingspunten op het voertuig;
 - c. het op basis van het stuw- en siorplan vastzetten van de lading;
 - d. het vervaardigen op maat dan wel het ter beschikking stellen van de voor het transport noodzakelijke hulpmiddelen;
 - e. het op verzoek van de afzender afdekken van de lading.

Artikel 4

Verplichtingen van de vervoerder

De vervoerder is verplicht:

1. de te vervoeren zaken zonder vertraging af te leveren op de door de afzender aan te wijzen plaats en wel in de staat waarin deze hem ten vervoer ter beschikking zijn gesteld;
2. het noodzakelijke vooronderzoek te verrichten;
3. tijdig zorg te dragen voor de vereiste ontheffingen en begeleiding en de afzender onverwijld te informeren ingeval van een dreigende vertraging in deze;
4. de, overeenkomstig artikel 3 van deze voorwaarden, aan de vervoerder toegewezen werkzaamheden te verrichten;
5. overeenkomstig de voorwaarden van de ontheffing te handelen;

6. het vervoermiddel en/of lading te voorzien van de wettelijk of door de ontheffing verlenende instantie vereiste markeringen;
7. in te staan voor het materiaal waarvan hij zich bedient alsmede vakbekwaam personeel in te zetten;
8. de afzender te informeren indien zich tijdens het vervoer zodanige onregelmatigheden voordoen dat het vervoer ernstig belemmerd wordt;
9. naast de overeengekomen vervoerprijs de bijkomende reële kosten te specificeren van:
 - a. het verkrijgen van de wettelijk noodzakelijke specifieke ontheffingen;
 - b. de wettelijk vereiste (politie-)begeleiding;
 - c. het noodzakelijk voor-onderzoek ten behoeve van het vaststellen van de te volgen transportroute;
 - d. het huren of inzetten van voor het laden en/of lossen noodzakelijke hulpmaterieel zoals kranen en hijswerktuigen;
 - e. de speciaal vervaardigde dan wel ter beschikking gestelde hulpmiddelen;
 - f. de retourvracht betreffende hulpmiddelen van de vervoerder;
 - g. de uitvoering van nadere niet eerder overeengekomen instructies van de afzender;
 - h. verzekeringen inzake het individuele transport.

Artikel 5

Aansprakelijkheid van de vervoerder

1. Bij het niet nakomen van de hem uit hoofde van artikel 4 lid 1 van deze voorwaarden rustende verplichtingen is de vervoerder voor de daaruit ontstane schade aansprakelijk, tenzij dit niet nakomen is veroorzaakt door overmacht.
2. De vervoerder is, tot een nader tussen partijen overeen te komen bedrag, aansprakelijk voor schade veroorzaakt door vertraging. Indien een dergelijk bedrag niet is overeengekomen is de aansprakelijkheid van de vervoerder beperkt tot 10% van de overeengekomen vrachtkosten.
3. De aansprakelijkheid van de vervoerder voor de in lid 1 van dit artikel bedoelde zaakschade is beperkt tot € 3,40 per kilogram met het absoluut maximum van een nader tussen partijen bij het sluiten van de overeenkomst overeen te komen bedrag. Is een zodanig bedrag niet overeengekomen, dan geldt een maximum bedrag van € 453.780,- per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen met één en dezelfde schade-oorzaak.
4. Indien de vervoerder niet of niet tijdig aan zijn verplichtingen, als genoemd in artikel 4 de leden 2 t/m 9, voldoet is de afzender bevoegd de overeenkomst op te zeggen, echter niet dan nadat hij de vervoerder schriftelijk of mondeling een uiterste termijn heeft gesteld en de vervoerder bij afloop daarvan nog niet aan zijn verplichtingen heeft voldaan.
5. Na opzegging is de vervoerder verplicht de afzender de schade te vergoeden, die deze bewijst door de opzegging te hebben geleden. Deze schadevergoeding belooft echter niet meer dan de overeengekomen vrachtprijs.
6. Indien ten gevolge van overmacht door de bevoegde autoriteiten aan de vervoerder geen ontheffing is verleend, dan wel de wettelijk vereiste begeleiding niet wordt gegeven, is de vervoerder bevrijd van zijn vervoerplicht jegens de afzender zonder gehoudenheid tot schadevergoeding.

7. De vervoerder vrijwaart de afzender voor eventuele schadeclaims van derden voor schade, ontstaan tijdens het vervoer aan personen, zaken, weginfrastructuur daaronder begrepen, en/of aan het milieu, indien die schade door de vervoerder is veroorzaakt tengevolge van het niet of niet volledig voldoen aan zijn in artikel 4 van deze voorwaarden genoemde verplichtingen.

Toelichting

Artikel 5 van deze voorwaarden vermindert onder omstandigheden de aansprakelijkheid van de vervoerder ten opzichte van zijn aansprakelijkheid neergelegd in Artikel 8: 1095 Burgerlijk Wetboek.

Op grond van Artikel 8: 1102 Burgelijk Wetboek is deze vermindering van aansprakelijkheid nietig tenzij artikel 5 van deze voorwaarden in een afzonderlijk geschrift, dat de vervoerovereenkomst bevat, wordt vastgelegd.

Dat afzonderlijk geschrift bij uitstek is de vrachtbrief.

Geadviseerd wordt op de vrachtbrief, naast de verwijzingsclausule naar deze voorwaarden, de tekst van artikel 5 letterlijk over te nemen.

Artikel 6

Verplichtingen van de afzender (opdrachtgever)

1. De afzender is verplicht tijdig aan de vervoerder:
 - a. de exacte afmeting, het gewicht en het zwaartepunt van de te vervoeren zaak op te geven, opdat de vervoerder in staat is de vereiste hulpmiddelen, ontheffingen en begeleiding te bepalen en/of te realiseren;
 - b. informatie te verstrekken inzake eventuele obstakels ter plaatse van het losadres.
2. De afzender is verplicht:
 - a. de overeengekomen zaken op de overeengekomen plaats, tijd en wijze ter beschikking van de vervoerder te stellen;
 - b. in te staan voor het door hem ter beschikking gestelde materiaal;
 - c. bereikbaar te zijn voor de vervoerder teneinde overleg te kunnen plegen, indien zich tijdens het vervoer moeilijkheden voordoen;
 - d. de, overeenkomstig artikel 3 van deze voorwaarden, aan de afzender toegewezen werkzaamheden te verrichten.
3. De afzender is verplicht te vergoeden:
 - a. de overeengekomen vervoerprijs;
 - b. de bijkomende reële kosten, genoemd in artikel 4 lid 9 van deze voorwaarden;
 - c. de kosten, voortvloeiende uit nadere niet eerder overeengekomen instructies, tenzij deze instructies voortvloeien uit aan de vervoerder toe te rekenen omstandigheden;
 - d. de kosten van wachturen veroorzaakt door de afzender en/of geadresseerde.

Artikel 7

Aansprakelijkheid van de afzender

1. Indien de afzender niet of niet tijdig aan zijn verplichtingen, genoemd in artikel 6 van deze voorwaarden heeft voldaan, heeft de vervoerder, nadat hij de afzender schriftelijk of mondeling een uiterste termijn heeft gesteld en de afzender bij afloop daarvan nog niet aan zijn verplichting heeft voldaan, het recht de overeenkomst op te zeggen. Indien door het stellen van een dergelijke termijn de exploitatie van zijn bedrijf op onredelijke wijze zou worden verstoord, kan de vervoerder ook zonder dat tot opzegging overgaan.

Na opzegging is de vervoerder ontheven van zijn vervoerverplichtingen uit hoofde van deze overeenkomst, onverminderd zijn recht op vergoeding van de door hem hierdoor geleden schade zoals omschreven in artikel 6 van deze voorwaarden.

2. De afzender is aansprakelijk voor de door de vervoerder geleden schade tengevolge van het door de afzender niet of niet volledig voldoen aan de in artikel 6 genoemde verplichtingen.
3. De afzender vrijwaart de vervoerder voor eventuele schadeclaims van derden voor schade ontstaan tijdens het vervoer aan personen, zaken, weginfrastructuur daaronder begrepen, en/of aan het milieu, indien die schade is veroorzaakt tengevolge van het niet of niet volledig voldoen aan de in artikel 6 genoemde verplichtingen door de afzender.
4. Indien aan de vervoerder geen opdracht is gegeven tot het laden of lossen van de te vervoeren zaken, geschiedt het laden en lossen onder verantwoordelijkheid en voor rekening en risico van de afzender, ook indien de vervoerder en/of zijn ondergeschikten daarbij behulpzaam zijn.
5. De afzender is aansprakelijk voor de extra kosten/schade tengevolge van het op verzoek van de afzender wijzigen of annuleren van de vervoeropdracht, in het bijzonder met betrekking tot de kosten van nieuw aan te vragen ontheffingen, indien eerder aangevraagde ontheffingen daardoor hun geldigheid hebben verloren.

Artikel 8

Betalingsvoorwaarden

1. Alle, door de vervoerder en de afzender verschuldigde bedragen, uit welchen hoofde ook, zullen worden betaald, met inachtneming van de overeengekomen termijn of bij gebreke aan een overeengekomen termijn binnen veertien dagen na de factuurdatum.
2. Indien de afzender danwel de vervoerder enig verschuldigd bedrag niet binnen de overeengekomen termijn of bij gebreke van een overeengekomen termijn binnen veertien dagen na de factuurdatum betaalt, is hij gehouden daarover de wettelijke rente te betalen op voet van artikel 6: 119 BW, met ingang van de dag, waarop deze betalingen hadden moeten geschieden tot en met de dag der betaling.
3. De vervoerder danwel de afzender is gerechtigd om alle noodzakelijk gemaakte buitengerechtelijke en gerechtelijke kosten ter incasso van de bedragen, zoals vermeld in lid 1, in rekening te brengen. De buitengerechtelijke incassokosten zijn verschuldigd vanaf het moment dat de afzender danwel de vervoerder in verzuim is en de vordering ter incasso uit handen is gegeven.
4. De vracht, het uit anderen hoofde terzake van het vervoer verschuldigde en verdere op de zaken rustende kosten zijn ook verschuldigd indien de zaken niet, slechts ten dele, beschadigd of met vertraging ter bestemming worden afgeleverd.
5. Beroep op verrekening van vorderingen tot betaling van de vracht, van het uit anderen hoofde terzake van het vervoer verschuldigde of van verdere op de zaken drukkende kosten met vorderingen uit anderen hoofde is niet toegestaan.
6. In elk geval zullen alle bedragen, als bedoeld in lid 1 van dit artikel, terstond opeisbaar en in afwijking van lid 5 van dit artikel vatbaar zijn voor verrekening indien:
 - a. de afzender danwel de vervoerder in staat van faillissement verkeert of aan de afzender danwel de vervoerder surséance van betaling is verleend;

b. de afzender danwel de vervoerder:

1. een akkoord aan zijn schuldeisers aanbiedt;
2. wezenlijk in gebreke is met de nakoming van zijn verplichtingen;
3. de overeenkomst opzegt op grond van artikel 5 lid 4 danwel artikel 7 lid 1;
4. ophoudt zijn bedrijf uit te oefenen of – ingeval van een rechtspersoon of vennootschap – indien deze ontbonden wordt.

Artikel 9

Zekerheden

1. De vervoerder heeft jegens ieder, die daarvan afgifte verlangt, een retentierecht op zaken en documenten, die hij in verband met de vervoerovereenkomst onder zich heeft. Dit recht komt hem niet toe indien hij op het tijdstip dat hij de zaken ten vervoer ontving, reden had te twijfelen aan de bevoegdheid van de afzender de zaken ten vervoer ter beschikking te stellen.
2. Het retentierecht heeft mede betrekking op hetgeen bij wijze van rembours op de zaken drukt alsmede op de hem in verband met het rembours toekomende provisie, waarvoor hij geen zekerheid behoeft te aanvaarden.
3. Tegenover de afzender kan de vervoerder het retentierecht eveneens uitoefenen voor hetgeen hem nog verschuldigd is in verband met voorgaande vervoerovereenkomsten.
4. Tegenover de geadresseerde, die in die hoedanigheid tot voorgaande vervoerovereenkomsten toetrad, kan de vervoerder het retentierecht eveneens uitoefenen voor hetgeen hem nog verschuldigd is in verband met die overeenkomsten.
5. Indien bij de afrekening geschil ontstaat over het verschuldigde bedrag of ter bepaling daarvan een niet spoedig uit te voeren berekening nodig is, is hij die aflevering vordert, verplicht het gedeelte over welks verschuldigdheid partijen het eens zijn, terstond te voldoen en voor de betaling van het door hem betwiste gedeelte of van het gedeelte, waarvan het bedrag nog niet vaststaat, zekerheid te stellen.
6. Alle zaken, documenten en gelden, die de vervoerder in verband met de vervoerovereenkomst onder zich heeft, strekken hem tot pand voor alle vorderingen, die hij ten laste van de afzender heeft.
7. Behoudens in de gevallen waarin de afzender in staat van faillissement verkeert, hem surséance van betaling is verleend of ten aanzien van hem de schuldsaneringsregeling natuurlijke personen van toepassing is verklaard, heeft de vervoerder nimmer het recht de verpande zaken te verkopen zonder toestemming van de rechter overeenkomstig art. 3:248 lid 2 BW.

Artikel 10

Arbitrage

Alle geschillen die tussen partijen ontstaan met betrekking tot de onderhavige overeenkomst kunnen worden beslecht overeenkomstig het Reglement van de Stichting Arbitrage voor Logistiek.

Toelichting

Sinds 1 september 2011 worden arbitrages die zijn aangemeld bij de Stichting Arbitrage voor Logistiek, uitgevoerd door het arbitrage-instituut TAMARA.

TAMARA is gespecialiseerd in het voeren van arbitrages op de terreinen transport, opslag, logistiek, internationale handel, scheepvaart en scheepsbouw. Om de belangen van het wegtransport en de logistieke dienstverlening te behartigen, zit Stichting vervoeradres in het bestuur van TAMARA.

Wenst u voor het beslechten van geschillen gebruik te maken van TAMARA? Dan kunt u de volgende arbitrageclausule opnemen in de vervoerovereenkomst:

‘Alle geschillen die tussen in Nederland gevestigde partijen ontstaan met betrekking tot de onderhavige overeenkomst worden, met toepassing van het CMR-verdrag, beslecht overeenkomstig het reglement van de stichting TAMARA gevestigd te Rotterdam.’

Stichting vervoeradres

De Stichting vervoeradres faciliteert de logistieke keten met tweezijdige, breed geaccepteerde algemene voorwaarden (zoals de AVC). Centraal hierbij staan evenwichtige risicoverdeling, brancheacceptatie en duidelijkheid over de rechtspositie van zowel afzender (verlader), logistieke dienstverlener als geadresseerde. De Stichting onderhoudt internationale contacten, gericht op het verbeteren van de rechtspositie van de partijen in de logistieke keten (zoals geformuleerd in het CMR-verdrag).

Beurtvaartadres

Beurtvaartadres faciliteert de logistieke keten in het onderling uitwisselen en bewaren van gegevens over logistieke transacties, om de totale transactiekosten te verlagen. Hiertoe stelt zij kennis, oplossingen en producten beschikbaar. Beurtvaartadres streeft nadrukkelijk naar duurzame en maatschappelijk verantwoorde dienstverlening en wil het bewustzijn met haar MVO-beleid overbrengen aan medewerkers, afnemers en leveranciers. Beurtvaartadres is onafhankelijk en handelt namens de ondernemersorganisaties EVO, Goederenvervoer Nederland, Nederlandsch Binnenvaartbureau en Transport en Logistiek Nederland.

Beurtvaartadres levert haar dienstverlening vanuit de volgende eenheden:

Beurtvaartadres document

Beurtvaartadres document zorgt ervoor dat het bedrijfsleven zijn goederen met de juiste wettelijke documenten kan versturen, via de weg, het water of de lucht.

Beurtvaartadres digitaal

Beurtvaartadres digitaal faciliteert een online platform waarmee het logistieke bedrijfsleven zijn gegevens over transacties (zoals digitale vrachtdocumenten) op een eenvoudige maar effectieve wijze kan opmaken, printen, versturen en uitwisselen. Hierbij staan integriteit van data en het verlagen van de totale transactiekosten met gebruikmaking van nieuwe technologieën hoog in het vaandel.

Beurtvaartadres douane

Beurtvaartadres douane faciliteert importeurs en exporteurs in het zo efficiënt mogelijk (digitaal) afhandelen van douaneaangiften en overige douaneverplichtingen.

Heeft u vragen over de Algemene Voorwaarden voor Exceptioneel Transport? Neem dan contact op met een van onze specialisten op telefoonnummer 088 552 21 00 of stuur een bericht naar sva@beurtvaartadres.nl. Buiten kantooruren is het antwoord op uw vraag wellicht ook te vinden op onze website www.sva.nl



Stichting  vervoeradres



Item number: 6034
11-2011