



AVVC

Algemene Veevervoercondities

In Stichting Vervoeradres, opgericht in 1946, werken samen:

evofenedex, de ondernemersorganisatie voor logistiek en transport

CBRB, Centraal Bureau voor de Rijn- & Binnenvaart

Koninklijke BLN-Schuttevaer, de ketenbrede brancheorganisatie voor de binnenvaart

Transport en Logistiek Nederland, de ondernemersorganisatie voor het goederenvervoer

Goederenvervoer Nederland

De Algemene Veevervoercondities zijn gedeponeed ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam en Rotterdam.

© 2017, Stichting Vervoeradres

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en (of) openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande toestemming van de uitgever.

Inhoudsopgave

Artikel 1	Definities	2
Artikel 2	Werkingsfeer	2
Artikel 3	Inontvangstneming	2
Artikel 4	Aflevering	3
Artikel 5	Verplichtingen van de afzender	3
Artikel 6	Gevolgen van niet-nakoming van de verplichtingen door de afzender	3
Artikel 7	Verplichtingen van de vervoerder	4
Artikel 8	Gevolgen van niet-nakoming van de verplichtingen door de vervoerder	4
Artikel 9	Verplichtingen van de geadresseerde	5
Artikel 10	Gevolgen van niet-nakoming van de verplichtingen door de geadresseerde	5
Artikel 11	Arbitrage	6

Artikel 1

Definities

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

1. **AVC:** De Algemene Vervoercondities 2002, zoals laatstelijk vastgesteld door Stichting vervoeradres en gedeponeed ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam en Rotterdam.
2. **AVVC:** De Algemene Veevervoercondities zoals laatstelijk vastgesteld door Stichting vervoeradres en gedeponeed ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam en Rotterdam.
3. **CMR:** Verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg (Genève 1956), zoals aangevuld door het protocol van 1978.
4. **Veewagen:** Een voertuig speciaal ingericht voor het vervoer van dieren over de weg.
5. **Veemarkt:** Openbare koop en verkoop van dieren, op een van overheidswege bepaalde plaats en tijd.
6. **Afzender:** De contractuele wederpartij van de vervoerder.
7. **Vervoerder:** Degene die zich jegens de afzender tot het vervoer van dieren heeft verbonden.
8. **Geadresseerde:** Degene aan wie de vervoerder de dieren krachtens de met de afzender gesloten vervoerovereenkomst dient af te leveren.
9. **Dieren:** Eén- of tweehoevige landbouw-huisdieren.

Artikel 2

Werkingssfeer

1. Op het binnenlands vervoer van dieren zijn, naast deze AVVC, de AVC van toepassing, voorzover daarvan in deze Algemene Veevervoercondities niet wordt afgeweken.
2. Op het grensoverschrijdend vervoer van dieren is het CMR van toepassing, alsmede de met het CMR niet strijdige bepalingen uit de voorwaarden als genoemd in lid 1 van dit artikel.

Artikel 3

Inontvangstneming

1. De vervoerder wordt geacht het dier ten vervoer in ontvangst te hebben genomen op het moment dat het dier zich bevindt direct vóór de laadklep van de veewagen en aldaar door de vervoerder daadwerkelijk ten vervoer is aanvaard.
2. In afwijking van het bepaalde in lid 1 van dit artikel, wordt de vervoerder op de veemarkt geacht het al dan niet gemerkte dier ten vervoer in ontvangst te hebben genomen op het moment dat hij de opdracht ten vervoer op de veemarkt heeft aanvaard.

Artikel 4

Aflevering

1. De vervoerder wordt geacht het dier te hebben afgeleverd zodra het dier op de overeengekomen bestemming de laadklep van de veewagen heeft verlaten.
2. In afwijking van het bepaalde in lid 1 van dit artikel wordt de vervoerder bij bestemming veemarkt geacht het dier te hebben afgeleverd:
 - a. bij de veemarkten te Doetinchem, Groningen, 's-Hertogenbosch, Leeuwarden, Leiden, Purmerend, Schagen en Utrecht: op de veemarkt aan de balie of in het hok;
 - b. bij de veemarkten te Hoogeveen en Zwolle: op de laadheuvel of in het hok;
3. Bij jaarmarkten vindt aflevering plaats aan de balie of in het hok.

Artikel 5

Verplichtingen van de afzender

1. De afzender is verplicht ervoor zorg te dragen dat het ten vervoer aangeboden dier laadgereed op de overeengekomen tijd en plaats, zoals aangegeven in artikel 3, door de vervoerder in ontvangst kan worden genomen.
2. In afwijking van het gestelde in lid 1 van dit artikel kunnen partijen overeenkomen dat de vervoerder voor rekening en risico van de afzender en namens deze die handelingen verricht, welke noodzakelijk zijn om het dier op de in artikel 3 aangegeven plaats in ontvangst te kunnen nemen.
3. De afzender is verplicht:
 - a. behulpzaam te zijn bij het laden van het dier, tenzij anders is overeengekomen. Deze verplichting bestaat niet op de veemarkt;
 - b. aan de door de vervoerder de door deze geleden schade te vergoeden voor zover deze het gevolg is van de omstandigheid, dat het vervoer van de dieren van hogerhand geheel of ten dele verboden of beperkt is of zal worden; deze aansprakelijkheid bestaat echter niet, indien de afzender bewijst dat dit verbod of deze beperking aan de vervoerder bekend was of redelijkerwijs kon zijn ten tijde dat hij een aanvang heeft gemaakt met het in ontvangst nemen van het dier;
 - c. in te staan voor de nakoming van de in artikel 9 neergelegde verplichtingen van de geadresseerde.

Artikel 6

Gevolgen van niet-nakoming van de verplichtingen door de afzender

1. Indien de afzender niet voldoet aan zijn verplichtingen genoemd onder artikel 5 de leden 1 en 3a, heeft de vervoerder de keus:
 - a. of de overeenkomst met betrekking tot het dier op te zeggen, doch dit slechts nadat hij de afzender schriftelijk of mondeling een uiterste termijn heeft gesteld en de afzender bij afloop daarvan nog steeds niet aan zijn verplichtingen heeft voldaan.
Indien door het stellen van een dergelijke termijn de exploitatie van zijn bedrijf op onredelijke wijze zou worden verstoord, kan de vervoerder ook zonder meer tot opzegging overgaan.
Opzegging geschiedt door een mondelinge of schriftelijke kennisgeving en de betreffende overeenkomst eindigt op het ogenblik van ontvangst daarvan.

Na opzegging is de afzender 75% van de overeengekomen vracht aan de vervoerder verschuldigd, zonder tot verdere vergoedingen te zijn gehouden;

- b. of voor rekening en risico van de afzender die handelingen te verrichten welke noodzakelijk zijn om het vervoer toch te doen plaatsvinden.

In dat geval wordt het begin van de aansprakelijkheid van de vervoerder eveneens vastgesteld overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.

2. De vervoerder dient bij het maken van zijn keus overeenkomstig het bepaalde in lid 1 van dit artikel en de uitvoering daarvan als een normaal zorgvuldig vervoerder te handelen.

Artikel 7

Verplichtingen van de vervoerder

De vervoerder is verplicht:

1. op de overeengekomen plaats en tijd een wettelijk goedgekeurde, gereinigde, ontsmette en overigens laadgerede veewagen te stellen;
2. het dier op een normale wijze te laden;
3. het aangevangen vervoer zonder vertraging te voltooien;
4. het dier op een normale wijze te lossen;
5. het te vervoeren dier op de overeengekomen tijd en op de plaats, als omschreven in artikel 4, af te leveren en wel in de staat waarin het dier, als omschreven in artikel 3, werd ontvangen.

Artikel 8

Gevolgen van niet-nakoming van de verplichtingen door de vervoerder

1. Indien de vervoerder niet voldoet aan zijn verplichtingen, genoemd onder artikel 7 de leden 1 en 2, kan de afzender de overeenkomst met betrekking tot het dier opzeggen, nadat hij de vervoerder schriftelijk of mondeling een uiterste termijn heeft gesteld en de vervoerder na afloop daarvan nog steeds niet aan zijn verplichtingen heeft voldaan. Indien door het stellen van een dergelijke termijn de exploitatie van zijn bedrijf op onredelijke wijze zou worden verstoord, kan de afzender zonder meer tot opzegging overgaan. Opzegging geschiedt door een mondelinge of schriftelijke kennisgeving en de betreffende overeenkomst eindigt op het ogenblik van ontvangst daarvan.
2. Na opzegging is de vervoerder verplicht de afzender de extra kosten en schade te vergoeden, die deze bewijst door de opzegging te hebben gemaakt respectievelijk geleden. Deze vergoeding belooft echter niet meer dan een bedrag gelijk aan tweemaal de overeengekomen vracht. Indien geen vracht is overeengekomen, geldt als zodanig de vracht volgens recht, respectievelijk gebruik, respectievelijk billijkheid.
3. Indien de vervoerder niet voldoet aan zijn verplichtingen, genoemd onder artikel 7 lid 3, dient deze de afzender cq. de geadresseerde de hieruit voortvloeiende vertragings schade te vergoeden die deze bewijst te hebben geleden. Deze vergoeding belooft echter niet meer dan de overeengekomen vracht.
4. Indien de vervoerder niet voldoet aan zijn verplichtingen, genoemd onder artikel 7 lid 5, zal zijn aansprakelijkheid worden vastgesteld overeenkomstig de AVC.

Artikel 9

Verplichtingen van de geadresseerde

De geadresseerde is verplicht:

1. het dier op de overeengekomen tijd en op de plaats als omschreven in artikel 4 in ontvangst te nemen;
2. behulpzaam te zijn bij het lossen van het dier, tenzij anders is overeengekomen. Deze verplichting bestaat niet op de veemarkt;
3. na aflevering van een dood dier de vervoerder en de afzender in de gelegenheid te stellen sectie te laten verrichten. De sectie dient zo spoedig mogelijk plaats te vinden.

Artikel 10

Gevolgen van niet-nakoming van de verplichtingen door de geadresseerde

1. Indien de geadresseerde:
 - na kennisgeving van aankomst van het dier niet opkomt;
 - zijn verplichting uit hoofde van artikel 9 lid 2 niet nakomt;
 - het in ontvangst nemen van het dier niet aanvangt en hij dit niet regelmatig en met bekwame spoed voortzet;
 - weigert het dier aan te nemen of voor ontvangst te tekenen;dient de vervoerder onverwijld instructies te vragen aan de afzender.

De afzender is verplicht binnen twee uren, te rekenen vanaf het tijdstip waarop zich de belemmering voordeed, instructies te geven waarvan de uitvoering van de vervoerder redelijkerwijs kan worden gevorderd. De vervoerder heeft recht op vergoeding van de kosten welke zijn verzoek om instructies of de uitvoering van ontvangen instructies met zich meebrengt, mits deze kosten niet door zijn schuld zijn ontstaan.
2. Indien om welke reden dan ook de vervoerder niet binnen een termijn van twee uren, te rekenen vanaf het moment waarop de nalatigheid van de geadresseerde zich voordeed van de afzender instructies heeft gekregen, of de vervoerder binnen de hierboven genoemde termijn instructies heeft ontvangen waarvan de uitvoering redelijkerwijs niet van hem gevorderd kan worden, kan het dier door de vervoerder, zonder dat enige rechterlijke machtiging is vereist, voor rekening en gevaar van de afzender op de door de vervoerder, met inachtneming van redelijke zorg, te bepalen wijze en plaats worden gestald, zonodig ook in de veewagen waarin het werd vervoerd. De vervoerder is verplicht de afzender op de hoogte te stellen.
3. Behalve in geval van beslag kan het dier, na afloop van drie dagen na de aangetekende verzending aan de afzender van een schriftelijke kennisgeving van de voorgenomen verkoop, door de vervoerder voor rekening van de afzender publiek of onderhands worden verkocht zonder dat verdere inachtneming van enige formaliteit nodig zal zijn.
4. Indien de toestand van het dier zulks gewenst doet zijn, mag de vervoerder zonder inachtneming van enige termijn en zonder voorafgaande kennisgeving tot verkoop overgaan. Wanneer geen voorafgaande kennisgeving plaatsvond, is de vervoerder verplicht na de verkoop daarvan kennis te geven aan de afzender.
5. De vervoerder houdt de opbrengst van de verkochte dieren na aftrek van al hetgeen dat terzake van het verkochte aan de vervoerder toekomt, zowel voor vracht als voor kosten stalling als voor andere kosten en schade, gedurende zes maanden na de aanneming van het dier ten vervoer ter beschikking van de afzender, na verloop van welke termijn hij het ter beschikking gehouden bedrag onder gerechtelijke bewaring zal stellen.

6. Indien de geadresseerde niet voldoet aan zijn verplichting uit hoofde van artikel 9 lid 3, zal de schade, ontstaan door de dood van het dier, te zijnen laste komen.

Artikel 11

Arbitrage

Alle geschillen die tussen partijen ontstaan met betrekking tot de onderhavige overeenkomst kunnen worden beslecht overeenkomstig het Reglement van de Stichting Arbitrage voor Logistiek, gevestigd te 's-Gravenhage.

Toelichting

Sinds 1 september 2011 worden arbitrages die zijn aangemeld bij de Stichting Arbitrage voor Logistiek, uitgevoerd door het arbitrage-instituut TAMARA.

TAMARA is gespecialiseerd in het voeren van arbitrages op de terreinen transport, opslag, logistiek, internationale handel, scheepvaart en scheepsbouw. Om de belangen van het wegtransport en de logistieke dienstverlening te behartigen, zit Stichting vervoeradres in het bestuur van TAMARA.

Wenst u voor het beslechten van geschillen gebruik te maken van TAMARA? Dan kunt u de volgende arbitrageclausule opnemen in de vervoerovereenkomst:

'Alle geschillen die tussen in Nederland gevestigde partijen ontstaan met betrekking tot de onderhavige overeenkomst worden, met toepassing van het CMR-verdrag, beslecht overeenkomstig het reglement van de stichting TAMARA gevestigd te Rotterdam.'

Op onafhankelijke en onpartijdige wijze ondersteunt Stichting Vervoeradres de gemeenschappelijke belangen van verladers en vervoerders op privaatrechtelijk en publiekrechtelijk terrein. Door het aanbieden van standaarden voor juridische documenten (vrachtbrieven) en teksten (algemene voorwaarden en voorbeeld clausules / overeenkomsten) worden vervoerders en verladers ondersteund bij het op juridisch juiste en evenwichtige wijze sluiten van vervoerovereenkomsten. Gebruik van de standaarden vermindert het aantal conflicten over de feitelijke uitvoering van logistieke contracten. De standaarden dragen bij aan het voorkomen van inbreuken op de wet.

Beurtvaartadres

Teneinde administratieve lasten terug te dringen in de logistieke sector faciliteert Beurtvaartadres haar klanten door optimale begeleiding bij het gebruik van haar dienstenpakket. Dit doet zij door de klant te ontzorgen met intuïtieve, digitale, oplossingen en kennissessies voor optimaal gebruik van de (standaard) documenten.

De toekomst van Beurtvaartadres in de logistieke keten ligt besloten in het weten te realiseren van meerwaarde in de keten door het verzorgen, faciliteren, verstrekken, onderling uitwisselen en bewaren van (data)gegevens van logistieke transacties. Dit doen we als autoriteit in uitgifte van logistieke formulieren.



Stichting  Vervoeradres



Centraal Bureau voor de
Rijn- & Binnenvaart

