

Artikel 18 Voorbehouden van de vervoerder

- Art. 18 (a) Vrije keuze voertuig en tussentijdse opslag
 Art. 18 (b) Vrije keuze van de te volgen route

Artikel 18 (a) – Vrije keuze voertuig en tussentijdse opslag

- Vrije keuze voertuig* De vervoerder mag zelf kiezen met welk voertuig hij de goederen gaat vervoeren, mits hij de goederen maar in dezelfde staat aflevert als waarin hij deze heeft ontvangen (zie bij art. 9 lid 2 ‘Goed erin, goed eruit!’). Natuurlijk kunnen partijen overeenkomen dat de goederen met een bepaald soort vrachtauto of zelfs met een bepaalde vrachtauto worden vervoerd. Dat zal het meest voorkomen bij het vervoer per koelwagen of bij zwaar transport. Zie ook bij art. 4 lid 4 ‘Controleplicht van de vervoerder bij overbelading’ en bij art. 9 lid 1 ‘Mededeling laadvermogen’.
- Voertuig vervoerd met ander voertuig* Als de vervoerder vrij is in de keuze van het voertuig moet hij ook de vrijheid hebben het voertuig te kiezen waarmee hij zo nodig het gekozen voertuig vervoert. Dit zal het meest voorkomen bij de trekker-oplegger combinatie. Zowel de oplegger als de trekker zijn het voertuig.
- Slepen* Het is ook mogelijk dat de afzender zijn oplegger met daarin de goederen wil laten vervoeren. Als het vervoer van een oplegger met daarin goederen wordt afgesproken, is er sprake van slepen. De beladen oplegger met goederen is in zijn geheel te beschouwen als het te vervoeren goed. De oplegger zou zelfs als verpakking kunnen worden aangemerkt. De vervoerder vervoert met zijn voertuig, de trekker, de goederen, te weten de beladen oplegger. Het kan zelfs zo zijn dat een lege oplegger of trailer van de afzender moet worden aangemerkt als het te vervoeren goed. Ook in dat geval is er sleepvervoer. Zie verder bij art. 10 lid 3 ‘Slepen’.
- Tussentijdse opslag* De vervoerder mag de goederen in elk voertuig, elke bergruimte of opslagplaats bewaren die hem goedgeeft. In de praktijk gaat het dan meestal om het laten overstaan van de vrachtwagen met daarin de goederen gedurende de nacht of het weekend. De vervoerder mag dat dus doen (hij mag zelfs de goederen uit de vrachtwagen halen en in een loods neerzetten), maar zijn vervoerdersaansprakelijkheid (zie bij art. 10 lid 1 ‘Hoofdregel betreffende de aansprakelijkheid’) blijft gewoon doorlopen. En omdat de meeste diefstallen plaatsvinden gedurende het overstaan in de nacht of het weekend, moet de vervoerder juist dan alle maatregelen nemen om diefstal te voorkomen, wil hij niet

Artikel 18

aansprakelijk zijn voor het verlies van de lading.

Deze tussentijdse opslag moet goed worden onderscheiden van overeengekomen opslag zoals geregeld in art. 22 'Algemeen'. Wanneer de goederen tijdens het vervoer worden bewaard, opgeslagen, overgeslagen of overstaan of hoe je dat ook maar wil noemen, dan blijft de vervoerder aansprakelijk als vervoerder volgens de regels van art. 10 e.v.

Wordt echter uitdrukkelijk door afzender en vervoerder opslag van de goederen afgesproken (dat kan voor, tijdens of na het transport) dan geldt een ander aansprakelijkheidsregime, te weten het regime zoals neergelegd in de Algemene Opslagvoorwaarden. Zie daartoe nader bij art. 22 'Algemene Opslagvoorwaarden'.

Artikel 18 (b) – Vrije keuze van de te volgen route

Vrije keuze route Met name voor vervoerders die verschillende zendingen per wagen meenemen, is het van belang dat zij zelf hun route kunnen uitstippelen. De vervoerder is niet altijd verplicht via de kortste weg of de gebruikelijke route te vervoeren.

Wenst de afzender dat er via een bepaalde route wordt gereden dan moet hij dit tevoren apart overeenkomen. Blijft de vervoerder vervolgens met zijn hoog beladen trailer steken onder een viaduct op de aangewezen route en wordt daardoor de lading beschadigd, dan brengt dit ten aanzien van de aansprakelijkheid van de vervoerder ten minste een omkering van de bewijslast mee. De vervoerder is niet aansprakelijk, tenzij de claimgerechtigde bewijst dat een zorgvuldig vervoerder ondanks het feit dat het viaduct in de aangewezen route voorkwam, nooit met de betrokken vrachtwagen en lading onder het viaduct door gereden zou zijn. Heeft de vervoerder zelf de route gekozen en komt hij onderweg klem te zitten, dan kan hij zich alleen van zijn aansprakelijkheid bevrijden met een beroep op vervoerdersovermacht. Zie bij art. 10 lid 1 'Overmacht'. In dat geval rust op de vervoerder de zware bewijslast dat hij alle in de gegeven omstandigheden redelijkerwijs van een zorgvuldig vervoerder te vergen maatregelen heeft genomen om de aanrijding van de wagen en/of lading met het viaduct te voorkomen. Normaal gesproken, zeker als er op het viaduct een doorrijhoogte was vermeld, zal dat niet lukken.