



AVCM

Algemene Vervoercondities Motorvoertuigen

In Stichting Vervoeradres, opgericht in 1946, werken samen:

evofenedex, de ondernemersorganisatie voor logistiek en transport

CBRB, Centraal Bureau voor de Rijn- & Binnenvaart

Koninklijke BLN-Schuttevaer, de ketenbrede brancheorganisatie voor de binnenvaart

Transport en Logistiek Nederland, de ondernemersorganisatie voor het goederenvervoer

Goederenvervoer Nederland

De Algemene Vervoercondities Motorvoertuigen zijn gedeponneerd ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam en Rotterdam.

© 2019, **Stichting Vervoeradres**

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en [of] openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande toestemming van de uitgever.

Inhoudsopgave

Artikel 1	Definities	2
Artikel 2	Werkingsfeer	3
Artikel 3	Verplichtingen van de afzender	3
Artikel 4	Gevolgen van niet-nakoming van de	4
Artikel 5	Verplichtingen van de vervoerder	4
Artikel 6	Gevolgen van niet-nakoming van de	5
Artikel 7	De aansprakelijkheid van de vervoerder tengevolge van schade	5
Artikel 8	Verplichtingen van de geadresseerde	7
Artikel 9	Gevolgen van niet-nakoming van de	7
Artikel 10	Bewijs en verjaring	7
Artikel 11	Schade afhandeling	8
Artikel 12	Verbod van compensatie	8
Artikel 13	Arbitrage	9

Artikel 1

Definities

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

1. **AVC:** De Algemene Vervoercondities 2002, zoals laatstelijk vastgesteld door Stichting Vervoeradres en gedeponeed ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam en Rotterdam.
2. **AVCM:** De Algemene Vervoercondities Motorvoertuigen, zoals laatstelijk vastgesteld door Stichting Vervoeradres en gedeponeed ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam en Rotterdam.
3. **Cartransporter:** Een voertuig speciaal ingericht voor het vervoer van motorvoertuigen over de weg.
4. **Motorvoertuig:** Een nieuw of gebruikt motorisch voortgedreven vervoermiddel op meer dan twee wielen, alsmede de aanwezige accessoires.
5. **Accessoires:** Toegevoegde uitrustingsstukken, al dan niet gemonteerd, waaronder tenminste een reservewiel, een krik en een gereedschapset.
6. **Afzender:** Uitsluitend de contractuele wederpartij van de vervoerder; vermelding van een afzender op de vrachtbrief houdt niet zonder meer in dat de aldus genoemde de contractuele wederpartij van de vervoerder is.
7. **Vervoerder:** Degene, die zich jegens de afzender tot het vervoer heeft verbonden.
8. **Ondervervoerder:** Een hulppersoon, die op naam en voor rekening van de vervoerder het vervoer van het motorvoertuig voor het geheel dan wel voor een gedeelte verricht.
9. **Geadresseerde:** Degene, aan wie de vervoerder het motorvoertuig, krachtens de met de afzender gesloten vervoerovereenkomst, dient uit te leveren.
10. **Inontvangstneming:** Het moment waarop de vervoerder het motorvoertuig met de vrachtbrief ten vervoer heeft aanvaard.
11. **Aflevering:** Het moment waarop de geadresseerde het motorvoertuig met de vrachtbrief heeft aanvaard.
12. **Schade:** Het financiële nadeel als gevolg van alle verliezen van en materiële schade aan het motorvoertuig, dit met inbegrip van sleepkosten en andere extra transportkosten alsmede, voorzover van toepassing, eventuele waardevermindering van het motorvoertuig na reparatie van de materiële schade en eventuele expertisekosten.
13. **Vertragingsschade:** Het financiële nadeel ontstaan tengevolge van vertraagde aflevering van het motorvoertuig door de vervoerder.
14. **Vervoerdersovermacht:** Omstandigheden, voor zover een zorgvuldig vervoerder deze niet heeft kunnen vermijden en voor zover zulk een vervoerder de gevolgen daarvan niet heeft kunnen verhinderen.

15. Oorlogsrisico:

- oorlog en op oorlog gelijkende handelingen, burgeroorlog, revolutie en opstand,
- uitwerking van daaruit achtergebleven torpedo's, mijnen, bommen en dergelijke oorlogswerktuigen ook indien de schade in vreedstijd is ontstaan,
- neming en aanhouding op last van hogerhand.

16. Stakersrisico:

- gewelddaden gepleegd in verband met staking, uitsluiting van werknemers en arbeidsonlusten,
- gewelddaden gepleegd uit politieke overwegingen,
- oproer, opstootjes en plaatselijke ongeregeligheden, een en ander voorzover niet vallende onder oorlogsrisico.

17. Vrachtbrief: Het vervoerdocument, zoals goedgekeurd door Stichting Vervoeradres, vormende de belichaming van de vervoerovereenkomst.

18. Werkdagen: Alle kalenderdagen met uitzondering van de zaterdagen, de zondagen, alsmede de algemeen erkende Christelijke- en Nationale feestdagen.

19. Overslag: Het tijdelijk opslaan van het motorvoertuig op een terrein, inclusief het laden en lossen, noodzakelijk voor de uitvoering van het overeengekomen vervoer.

Artikel 2

Werkingssfeer

Op het binnenlands vervoer van motorvoertuigen zijn naast de AVCM de AVC van toepassing, voorzover daarvan in de AVCM niet wordt afgeweken.

Artikel 3

Verplichtingen van de afzender

De afzender is verplicht:

1. Er voor zorg te dragen dat de vervoerder tijdig in het bezit is van alle voor het vervoer van belang zijnde gegevens.
2. Het ten vervoer aangeboden motorvoertuig op de overeengekomen plaats, tijd en wijze ter beschikking te stellen van de vervoerder.
3. De vervoerder voor aanvang van het vervoer een naar waarheid opgemaakte vrachtbrief te overhandigen met daarin ondermeer opgenomen een opgave van de bij het ten vervoer aangeboden motorvoertuig aanwezige accessoires.
4. De vervoerder binnen de normale werktijd een snelle en efficiënte inontvangstneming van het motorvoertuig mogelijk te maken.
5. In te staan voor de betaling van de aan de vervoerder toekomende vrachtpenningen.

Artikel 4

Gevolgen van niet-nakoming van de

verplichtingen door de afzender

1. Indien de afzender niet voldoet aan zijn verplichtingen genoemd onder art. 3 de leden 1, 2 of 3 kan de vervoerder de overeenkomst met betrekking tot dat motorvoertuig opzeggen, doch dit slechts nadat hij de afzender schriftelijk of mondeling een uiterste termijn heeft gesteld en de afzender bij afloop daarvan nog steeds niet aan zijn verplichtingen heeft voldaan. Indien door het stellen van een dergelijke termijn de exploitatie van zijn bedrijf op onredelijke wijze zou worden verstoord, kan de vervoerder ook zonder dat tot opzegging overgaan.
2. Opzegging geschiedt door een mondelinge of schriftelijke kennisgeving en de betreffende overeenkomst eindigt op het ogenblik van ontvangst daarvan.
Na opzegging is de afzender maximaal 75% van de overeengekomen vrachtpenningen van het motorvoertuig aan de vervoerder verschuldigd, zonder tot verdere vergoedingen te zijn gehouden.

Artikel 5

Verplichtingen van de vervoerder

De vervoerder is verplicht:

1. Het ten vervoer aangeboden motorvoertuig op de overeengekomen plaats, tijd en wijze in ontvangst te nemen.
2. Op basis van de AVCM een aansprakelijkheidsverzekering af te sluiten, dit mede ten behoeve van de afzender of degene die het geheel of ten dele moge aangaan en deze op diens verzoek in het bezit te stellen van het bewijs van het bestaan daarvan.
3. Voor de inontvangstneming het motorvoertuig, met uitsluiting van de onderzijde, aan een controle te onderwerpen alsmede de aanwezigheid van de opgegeven accessoires conform art. 3 lid 3 te controleren en de eventuele bemerkingen op de vrachtbrief te vermelden. Deze controle beperkt zich tot het vaststellen van met het oog duidelijk waarneembare schade. Indien geen controle mogelijk is, dient de vervoerder de reden(en) daarvan op de vrachtbrief aan te tekenen.
4. Het motorvoertuig te laden en te lossen binnen de normale werktijden, tenzij anders overeengekomen.
5. Niet zonder voorafgaande toestemming van de afzender gebruik te maken van een ondervoerder.
6. Aanzienlijke schade ontstaan tijdens het vervoer binnen 24 uur na veroorzaking daarvan te melden aan de afzender.
7. Het motorvoertuig af te leveren uiterlijk 2 werkdagen na de dag van melding aan de vervoerder.
8. De geadresseerde in de gelegenheid te stellen zijn verplichtingen zoals genoemd onder art. 8 lid 2 na te komen.

Artikel 6

Gevolgen van niet-nakoming van de

verplichtingen door de vervoerder

1. Indien de vervoerder niet voldoet aan zijn verplichtingen genoemd onder artikel 5 de leden 1, 2 of 5 kan de afzender de overeenkomst met betrekking tot dat motorvoertuig opzeggen, doch bij niet nakoming van art. 5 de leden 1 of 2 slechts nadat hij de vervoerder schriftelijk of mondeling een uiterste termijn heeft gesteld en de vervoerder na afloop daarvan nog steeds niet aan zijn verplichtingen heeft voldaan.
Indien door het stellen van een dergelijke termijn de exploitatie van zijn bedrijf op onredelijke wijze zou worden verstoord, kan de afzender zonder dat tot opzegging overgaan.
2. Na opzegging is de vervoerder verplicht de afzender de extra kosten te vergoeden, die deze bewijst door de opzegging te hebben gemaakt.
Deze vergoeding belooft echter niet meer dan het bedrag van de overeengekomen vrachtpenningen van het motorvoertuig.
3. Indien de vervoerder niet voldoet aan zijn verplichtingen genoemd onder art. 5 lid 7, dient deze de afzender c.q. de geadresseerde de hieruit voortvloeiende vertragingsschade te vergoeden die deze bewijst te hebben geleden.
Deze vergoeding belooft echter niet meer dan de overeengekomen vrachtpenningen van het motorvoertuig.

Artikel 7

De aansprakelijkheid van de vervoerder tengevolge van schade

1. De vervoerder is aansprakelijk voor de schade aan het motorvoertuig ontstaan tussen het moment van inontvangstneming en het moment van aflevering.
Een beroep op vervoerdersovermacht komt hem niet toe.
2. In afwijking van het in lid 1 bepaalde is de vervoerder niet aansprakelijk voor schade:
 - a. aan het motorvoertuig tot een tussen partijen nader overeen te komen franchisebedrag;
 - b. door eigen gebrek van het motorvoertuig;
 - c. tengevolge van oorlogsrisico;
 - d. tengevolge van stakersrisico;
 - e. ingeval van insolventie van de verzekeraar als bedoeld in art. 5 lid 2.
3. Wanneer ingevolge de bepalingen van de AVCM de vervoerder aansprakelijk is voor schade aan het motorvoertuig, kan de door hem verschuldigde schadevergoeding niet meer bedragen dan de factuurwaarde van het motorvoertuig ten tijde van de inontvangstneming van dat motorvoertuig.
4. In geval van ondervoer blijft de vervoerder jegens de afzender c.q. de geadresseerde aansprakelijk op grond van de AVCM

Toelichting bij aansprakelijkheid van de vervoerder

Art. 7 van deze voorwaarden vermeerdert de aansprakelijkheid van de vervoerder ten opzichte van de aansprakelijkheid neergelegd in art. 8:1095 Burgerlijk Wetboek.

Op grond van art. 8: 1102 Burgerlijk Wetboek is deze vermeerdere aansprakelijkheid nietig tenzij art. 7 van deze voorwaarden in een afzonderlijk geschrift, dat de vervoerovereenkomst bevat, wordt vastgelegd.

Dat afzonderlijke geschrift bij uitstek is de vrachtbrief. Geadviseerd wordt op de vrachtbrief, naast de verwijzingsclausule naar deze voorwaarden, de tekst van art. 7 van deze voorwaarden letterlijk over te nemen.

Toelichting bij transportschade aan het motorvoertuig als bedoeld in artikel 7

Wat in artikel 7 onder het begrip schade valt kan, behoudens de hieronder genoemde uitzonderingen, in de meeste gevallen worden vermoed tijdens transport te zijn ontstaan, tenzij bij de inontvangstneming van het motorvoertuig door de vervoerder bemerkingen zijn gemaakt op de vrachtbrief.

transportschade	kenmerken en uitzonderingen
Krassen	waarbij de lak tenminste tot op de grondlaag of het metaal beschadigd is, met uitzondering van: <ol style="list-style-type: none">1. fijne krassen, die door polijsten verwijderd kunnen worden en2. krassen ontstaan door fabrieksfouten, bijvoorbeeld aan de binnenkant van de raamlijsten, binnenkant deuropening, enz.
Lakbeschadigingen	met uitzondering van: <ol style="list-style-type: none">1. lakbeschadigingen en roest, ontstaan door opengesprongen verfdruppels of verflopers;2. verflopers, die het resultaat zijn van te veel gebruikte verf;3. druppels aan de onderkant van de deuren, aan andere scherpe randen zoals van de motorkap of het kofferdeksel;4. kraters en/of oneffenheden door verbindingen tussen bijvoorbeeld de spoiler en de onderkant van het voorscherm;5. lakbeschadigingen die met een verfstift bijgewerkt kunnen worden.
Deuken	in alle gevallen, met uitzondering van: <ol style="list-style-type: none">1. deuken en oneffenheden van binnen naar buiten;2. deuken en oneffenheden, die niet kunnen zijn ontstaan zonder andere delen te beschadigen dus bijvoorbeeld een deuk achter een onbeschadigde bumper.
Glas	gebroken, gescheurd of gekrast glas, met uitzondering van: <ol style="list-style-type: none">1. [schade door] eigen gebrek;2. [schade door] spanning als gevolg van foutieve montage.
Verontreinigingen binnenzijde auto	vlekken in de bekleding op of aan de bestuurdersstoel of linker voorportier, ontstaan door olie, vet of andere stoffen, die niet eenvoudig zijn te verwijderen, met uitzondering van vlekken die door kleefstoffen of afdichtingskit zijn veroorzaakt.
Ontbreken van standaarduitrusting in de auto	zijnde het reservewiel, krik en gereedschapsset alsmede alle overige accessoires voorzover separaat vermeld op de vrachtbrief.
Overige	gebroken, gescheurde of gekraste delen, extreme bandenbeschadigingen veroorzaakt door schuren, verkeerd laden, e.d., met uitzondering van: <ol style="list-style-type: none">1. montage- en inbouwfouten;2. fouten tengevolge van lassen, slijpen, vijlen;3. lege banden zonder beschadiging;4. lege accu/batterij.

Artikel 8

Verplichtingen van de geadresseerde

De geadresseerde is verplicht:

1. De vervoerder binnen de normale werktijd een snelle en efficiënte aflevering van het motorvoertuig mogelijk te maken.
2. Voor de aflevering door de vervoerder de uiterlijke staat van het motorvoertuig aan een controle te onderwerpen, de aanwezigheid van de opgegeven accessoires conform art. 3 lid 3 te controleren en eventuele bemerkingen op de vrachtbrief te vermelden, alsmede de vrachtbrief te ondertekenen. Deze controle beperkt zich tot het vaststellen van met het oog duidelijk waarneembare schade. Indien geen controle mogelijk is, dient de geadresseerde de reden(en) daarvan op de vrachtbrief aan te tekenen.
3. Bij vaststelling van schade de procedure in acht te nemen zoals nader omschreven in art. 11.

Artikel 9

Gevolgen van niet-nakoming van de

verplichtingen door de geadresseerde

1. Indien de geadresseerde na kennisgeving van aankomst van het motorvoertuig niet opkomt of het in ontvangst nemen van het motorvoertuig niet aanvangt, of niet regelmatig en met bekwame spoed voortzet, indien hij weigert het motorvoertuig aan te nemen, of voor ontvangst te tekenen, of indien op het motorvoertuig beslag is gelegd, kan het motorvoertuig door de vervoerder voor rekening en gevaar van de rechthebbende op de door de vervoerder te bepalen wijze en plaats worden opgeslagen of gestald.

Artikel 10

Bewijs en verjaring

1. De vrachtbrief levert volledig bewijs, behoudens tegenbewijs, van de voorwaarden der overeenkomst en van de ontvangst van het motorvoertuig door de vervoerder.
2. Bij gebreke van vermelding op de vrachtbrief van gemotiveerde voorbehouden van de vervoerder wordt vermoed, dat het motorvoertuig in uiterlijke goede staat was op het moment van inontvangstneming door de vervoerder, alsmede dat het aantal accessoires in overeenstemming was met het aantal vermeld op de vrachtbrief.
Dit vermoeden bestaat niet ten aanzien van de onderzijde van het motorvoertuig.
3. Indien het motorvoertuig met uiterlijk zichtbare schade door de vervoerder wordt afgeleverd zonder dat de geadresseerde bij of dadelijk na aanneming van het motorvoertuig een schriftelijk voorbehoud, waarin de algemene aard van de schade is aangegeven, ter kennis van de vervoerder heeft gebracht, dan wordt de vervoerder geacht het motorvoertuig in dezelfde staat te hebben afgeleverd als waarin hij het heeft ontvangen.
Schade aan de onderzijde van het motorvoertuig wordt geacht niet uiterlijk waarneembaar te zijn.
4. Indien de schade niet uiterlijk waarneembaar is en de geadresseerde niet binnen drie werkdagen na aanneming van het motorvoertuig een schriftelijk voorbehoud, waarin de algemene aard van de schade

is aangegeven, ter kennis van de vervoerder heeft gebracht, wordt de vervoerder eveneens geacht het motorvoertuig in dezelfde staat te hebben afgeleverd als waarin hij het heeft ontvangen.

5. Alle vorderingen uit hoofde van de vervoerovereenkomst, waaronder begrepen alle vorderingen uit hoofde van een remboursbeding, verjaren met de tijd van twaalf maanden, te rekenen met de aanvang van de dag, volgende op de dag, waarop de goederen werden afgeleverd of hadden moeten zijn afgeleverd.

Artikel 11

Schade afhandeling

1. Onverminderd het in art. 10 de leden 3 en 4 bepaalde dient, voorzover niet anders is overeengekomen, in geval van schade als volgt gehandeld te worden:
 - a. **Schade direct waarneembaar bij aflevering:**
Geadresseerde dient, naast vermelding van de schade op de vrachtbrief, direct, doch in ieder geval binnen een periode van twee werkdagen na aflevering, de afzender op de hoogte te stellen van aard en omvang der schade.
 - b. **Schade niet direct waarneembaar bij aflevering:**
Geadresseerde dient direct, doch in ieder geval binnen een periode van drie werkdagen na aflevering de vervoerder en de afzender op de hoogte te stellen van aard en omvang der schade.
2. Indien de aansprakelijkheid van de vervoerder voor de schade, gemeld overeenkomstig lid 1, is komen vast te staan, zal:
 - a. **bij reparatiekosten tot € 182,- (excl. BTW) per motorvoertuig**
de afzender, na kennisgeving aan de vervoerder, voor reparatie van de schade zorg dragen.
 - b. **bij reparatiekosten meer dan € 182,- (excl. BTW) per motorvoertuig**
de vervoerder de schade voorleggen aan verzekeraars. In dat geval heeft de vervoerder en/of namens deze optredende verzekeraar het recht van expertise, waarvan de uitkomst, na verkregen overeenstemming tussen partijen, partijen bindt.
 - c. **bij waardevermindering van het motorvoertuig als gevolg van schade**
de vervoerder deze schade voorleggen aan verzekeraars. In dat geval heeft de vervoerder of de namens deze optredende verzekeraar het recht van expertise, waarvan de uitkomst, na verkregen overeenstemming tussen partijen, partijen bindt.
3. De vervoerder is gerechtigd de onder lid 2 genoemde reparatiekostenlimiet per kalenderjaar te herzien. De afzender dient hiervan telkenmale vroegtijdig op de hoogte te worden gesteld.

Artikel 12

Verbod van compensatie

Beroep op verrekening van vorderingen tot betaling van vracht, van het uit andere hoofde terzake van het vervoer verschuldigde of van verdere op de motorvoertuigen drukkende kosten, met vorderingen uit andere hoofde, waaronder vorderingen tot schadevergoeding van de zijde van de afzender c.q. de geadresseerde, is niet toegestaan.

Artikel 13

Arbitrage

Alle geschillen, behoudens die tot betaling van vrachtpenningen, die tussen partijen ontstaan met betrekking tot de onderhavige overeenkomst worden beslecht overeenkomstig het Reglement van Stichting UNUM, gevestigd te Rotterdam.

Voorzover deze onderhavige overeenkomst betrekking heeft op internationaal vervoer over de weg zullen arbiters dienovereenkomstig het CMR-Verdrag toepassen.

Toelichting

In plaats van een rechterlijke beslissing kunt u er ook voor kiezen om uw geschil te laten beslechten door arbitrage. Het arbitrage-instituut UNUM is gespecialiseerd in het voeren van arbitrage en mediation op de terreinen transport, opslag, logistiek, internationale handel, scheepvaart en scheepsbouw. Om de belangen van het wegtransport en de logistieke dienstverlening te behartigen, zit Stichting Vervoeradres in het bestuur van UNUM. Sinds september 2011 is de mogelijkheid om arbitrages aan te melden bij de Stichting Arbitrage voor Logistiek vervallen.

Wenst u voor het beslechten van geschillen gebruik te maken van UNUM? Dan kunt u de volgende arbitrageclausule opnemen in de vervoerovereenkomst:

'Alle uit of in verband met deze overeenkomst voortvloeiende geschillen worden onderworpen aan Arbitrage te Rotterdam overeenkomstig het UNUM Arbitragereglement. Art. 29 lid 1 AVC 2002 is niet van toepassing op deze overeenkomst.'

Ook achteraf, als het geschil al ontstaan is, kunnen partijen zich verbinden om een geschil aan arbitrage te onderwerpen. Daartoe dient u een akte van compromis met de andere partij af te sluiten.



Op onafhankelijke en onpartijdige wijze ondersteunt Stichting Vervoeradres de gemeenschappelijke belangen van verladers en vervoerders op privaatrechtelijk en publiekrechtelijk terrein. Door het aanbieden van standaarden voor juridische documenten (vrachtbrieven) en teksten (algemene voorwaarden en voorbeeld clausules / overeenkomsten) worden vervoerders en verladers ondersteund bij het op juridisch juiste en evenwichtige wijze sluiten van vervoerovereenkomsten. Gebruik van de standaarden vermindert het aantal conflicten over de feitelijke uitvoering van logistieke contracten. De standaarden dragen bij aan het voorkomen van inbreuken op de wet.

Beurtvaartadres

Beurtvaartadres staat al meer dan 90 jaar klaar voor de Nederlandse transportsector. Wij faciliteren de logistieke keten in het onderling uitwisselen en bewaren van gegevens over logistieke transacties, om administratieve lasten in de sector terug te dringen. Wij optimaliseren logistieke processen met innovatieve, gebruiksvriendelijke, producten en diensten. U bent bij ons aan het juiste adres voor: de digitale vrachtbrief, import en exportzaken en een compleet assortiment vervoersdocumenten.





Centraal Bureau voor de
Rijn- & Binnenvaart

e:ofenedex

